МДАС-211

**ПРОЕКТИРОВАНИЕ ЭКОЛОГО - ИСТОРИЧЕСКОГО ЭКСКУРСИОННОГО МАРШРУТА.**

**Поселок Рамонь.**

**КАЛАШНИКОВА М.А.**

*Kalashnikova33316@yandex.ru,*

**ВАЛУЙСКАЯ НАДЕЖДА ВЛАДИМИРОВНА (ДОЦЕНТ)**

Статья посвящена формированию туристических маршрутов с целью улучшения уровня жизни населения, путем привлечения потока туристов, развития внутреннего туризма.

В предложении представлен проект создания туристического маршрута разного наполнения в историческом поселке Рамонь.

**Ключевые слова:** туристический маршрут, туризм, история, развитие.

# 1.Актуальность

Актуальность исследования объясняется не только методическим уровнем, но и отсутствием публикаций, раскрывающих современные подходы и технологии проектирования и организации методической работы на экологических дорогах в социальной и природной среде города. Не на методологическом уровне. Для практики, но на теоретико-методологическом уровне.

Многообразие исследований использования экологических методов в формировании экологической культуры изучено недостаточно.

Во-первых, исследование не выявляет сходства и различий между терминами «экологический путь» и «экологический путь», если таковые имеются. Однако опыт архитектурно-строительных работ в городах использует термин «маршрут», чтобы доказать, что это более справедливый подход.

Во-вторых, практиками и исследователями собрано много материала по различным аспектам использования дорог и их возможностям в образовании, отдыхе и здоровье, но теоретического обобщения собранных материалов сделано не было.

В-третьих, в практике накоплен большой опыт проектирования различных маршрутов и маршрутов, но определение подхода и принципов, которым необходимо следовать при разработке экологических маршрутов (маршрутов) в зависимости от цели и направления использования, не определено, в том числе учебный процесс .

Историко-экологичная тропа – очень эффективная форма экологического просвещения. Обычно они располагаются на особо охраняемых природных территориях (ООПТ) – в национальных парках, реже – в заповедниках и памятниках.

Первые отечественные проекты такого рода были названы «образовательными тропами», потому что основной целью создания такой тропы было экологическое просвещение и даже обучение посетителей. Часто используются такие термины, как «природная тропа» и «природная тропа». Термин «экологическое покрытие» в сокращенной форме - «экологическое покрытие»

Основная задача эколого-исторического пути – помочь человеку лучше понять живой мир, изучить историю мест, которые его окружают, продемонстрировать красоту и разнообразие природы. Попутно люди распространяют свои знания об окружающей нас природе, о том, кто в ней живет, об удивительных процессах и явлениях, происходящих в ней. Люди учатся не только видеть, но и обращать внимание на различные природные достопримечательности повсюду, и особенно видеть, как деятельность человека влияет на состояние окружающей среды. В то же время у многих людей есть желание узнать больше об окружающем мире.

# 2.Введение

Экологические тропы или просто «зеленые тропы» - это пешеходные или обзорные тропы в любой природной зоне, специально оборудованные для знакомства с экосистемами, отдельными природными объектами, представляющими познавательный интерес, эстетической и экологической ценностью.

Такие маршруты часто включают искусственно созданные исторические и культурные объекты или просто необычные объекты, расположенные в естественной среде, такие как аристократические сады, архитектурные памятники, старые водные сооружения и тому подобное.

Историко-экологичная тропа – очень эффективная форма экологического просвещения. Обычно они располагаются на особо охраняемых природных территориях (ООПТ) – в национальных парках, реже –в заповедниках и памятниках.

Первые отечественные проекты такого рода были названы «образовательными тропами», потому что основной целью создания такой тропы было экологическое просвещение и даже обучение посетителей. Часто используются такие термины, как «природная тропа» и «природная тропа». Термин «экологическое покрытие» в сокращенной форме - «экологическое покрытие».

Основная задача эколого-исторического пути – помочь человеку лучше понять живой мир, изучить историю мест, которые его окружают, продемонстрировать красоту и разнообразие природы. Попутно люди распространяют свои знания об окружающей нас природе, о том, кто в ней живет, об удивительных процессах и явлениях, происходящих в ней. Люди учатся не только видеть, но и обращать внимание на различные природные достопримечательности повсюду, и особенно видеть, как деятельность человека влияет на состояние окружающей среды. В то же время у многих людей есть желание узнать больше об окружающем мире.

Экологические пути помогают регулировать рекреационные нагрузки на экосистемы: они создают среду, в которой основные люди перемещаются по заранее определенным «коридорам», непреднамеренно распространяясь на большие территории. Это помогает уменьшить ущерб, наносимый почве и растительности в уязвимых экосистемах, и снижает беспокойство животных.

## 

Рисунок 1. Предложение кольцевого маршрута.

Регулирование туристических потоков, в свою очередь, способствует мониторингу рекреационных нагрузок, регулированию перевозок и контролю за соблюдением установленных режимов использования и охраны территории.

Еще одна важная задача при создании экологических маршрутов привить культуру человеческого подхода, бережного отношения к окружающей среде. В современном мире это неотъемлемая часть культуры цивилизованного и ответственного члена общества.

Экологические тротуары делятся на несколько групп по разным критериям. Пожалуй, главный критерий - длина. Эти критерии очень условны и зависят в значительной степени от размеров выставочной площади и экспонатов, а также от категории посетителей, для которых предназначена экологическая тропа. Например, в северной Финляндии Медвежий круг, частично через национальный парк Оуланка, занимает 18 дней. Однако можно выйти из этого и сократить время в пути до одного дня. Благодаря этому тротуар можно использовать для дальних поездок и выходных.

## 

Рисунок 2. Транспортно – пешеходная сеть.

Сеть коротких маршрутов (до 1,5-2,0 км) проходит на длинной, но очень узкой Куршской косе, ведущей к наиболее интересным и самобытным объектам и основным видам. До некоторых из этих маршрутов можно добраться за один день на машине или экскурсионном автобусе.

## 

Рисунок 3. Места притяжения.

Конечно, тротуары для детей и посетителей постарше короче и удобнее, чем для опытных и подготовленных путешественников. Однако нет смысла пытаться ограничить использование тротуаров одной конкретной категорией пользователей. Но с другой стороны, можно разработать разные походы и маршруты для одного тротуара с учетом разных целевых групп.

Можно выделить пути:

• режимы передвижения (ходьба, езда на велосипеде, машина и др.),  
• конфигурация пути (линейная, полукруглая и круговая, разветвленная),  
• обилие информации,  
• другие характеристики.  
Но главным параметром классификации экологических маршрутов является их назначение. Здесь можно выделить следующие основные категории, каждая из которых имеет свои особенности:

• туризм

• активность

• развитие

# 

# 3.Обоснование

Известно, что самой главной достопримечательностью рамонского поселения является Ольденбургский замок, возведенный в Рамони в 1887 году по приказу Александра II, а так же природные ландшафтные территории.

## 

Рисунок 4. Главная достопримечательность.

Замок должен был быть обителью для племянницы императора Евгении Ольденбургской и являлся свадебным подарком. Замок является уникальным памятником, в котором сохранились не только части подлинных интерьеров, но и фотографии из архива, помогающие возродить утерянные элементы мебели и интерьера.

В данном поселении достаточно памятных и значимых мест, интересных к посещению, поэтому, изучив исходный материал была выбрана тема для дипломного проекта, направленная на разработку туристического маршрута. Одной из главных задач являлось сформировать не скучный маршрут, охватывающий максимально историческую и экологическую часть местности. Выбор пал на кольцевую систему движения туристического потока. Так же важной задачей являлось спроектировать комфортную для пребывания и информативную среду, обеспечивающую экологичность, удобство и эстетичность, отвечающую за питание, развлечение и спортивную деятельность.

Географическое местоположение- залог успеха любого проекта. Местоположение является важным компонентом успеха проекта. На этом этапе важно оценить такие параметры, как удобная транспортная доступность, доступность исторических объектов (социальные объекты, культурное наследие, исторические памятники или бизнес-предприятия). Полученные результаты позволяют смоделировать характеристики поведения туристов, оцениваю возможность выбора этого конкретного маршрута для развлекательной деятельности на основе этих факторов. Анализ местоположения маршрута / области, позволяет сделать вывод о предмете исследования в областях: сильные стороны: слабые стороны; возможности; угрозы. Сбор информации из различных источников для анализа предмета и местоположения позволяет учитывать большее количество угроз, объективно оценить потенциал объекта.

Предметом рассмотрения являются условия, то есть необходимость для роста населения и обслуживания туристов, растущее благосостояние, безопасность граждан, развивается сфера услуг и гостиничный бизнес. Сейчас большой вклад в развитие экономики внес туристический сектор. В нем всегда есть большой интерес к всемирному развитию страны. В настоящее время туризм занимает одно из ведущих мест в мировой экономике, за исключением соревнований по добыче нефти. Также, огромное влияние на взаимодействие с регионами оказывает развитие социального туризма: создание сотен тысяч рабочих мест, развитие развитой системы коммуникаций, повышение культуры и грамотности местного населения. Далеко от ряда районов от культурных и промышленных центров они могут выполнять только эту функцию.

## 

Рисунок 5. Функциональное зонирование.

Туризм-один из самых быстрорастущих секторов экономики. Он предполагает высокие темпы роста, большой объем денежных поступлений во все сферы экономики. Во многих странах мира туризм известен как системный, с его помощью можно познакомиться с его историей, культурой, традициями, религиозными и духовными ценностями, а также стать источником дохода для страны и ее народа. Важнейшая задача российской экономики-повышение конкурентоспособности туристического сектора . В Закон Российской Федерации "Об основах туристской деятельности" включаются следующие виды туризма: поездки лиц, не являющихся постоянными резидентами Российской Федерации в рамках выездной статьи в Российскую Федерацию, в другие страны внутренними статьями Российской Федерации.

Важность этой темы исследования обусловлена тем, что в последние годы все больше людей интересуются развитием внутреннего туризма в России. Перспективы развития туризма в России во многом зависят от укрепления национального государственного регулирования в сфере путешествий. С экономической точки зрения туризм-это особый вид потребительских товаров, материальных товаров и услуг туристами, приписывается отдельному экономическому мосту для туристического использования всеми необходимыми средствами: местная еда, жилье, культура и семейные услуги, развлекательные мероприятия. Таким образом, в ряде стран туризм является одним из самых перспективных секторов национальной экономики.

Туризм и путешествия вокруг этих двух понятий связаны, по возможности, на основе свидетельств жизни людей. Это расслабление, или отдых, нас ждут активные, спортивные, знающие, продающиеся по всему миру, научные, всегда есть специфическое действие лекарств, но на самом деле его собирают в полевых условиях, чтобы быть напряженной работой, в разы интенсивнее человека, летящего в страну или на территорию, или в гнездо, как правило, идет в исключительных разрешенных местах. Путешествие-это термин, который является сердцем людей, чтобы строить в пространстве и погоде, они являются их целью.

Курортный город имеет свою историю развития. История туризма-это наука, изучающая путешествия (походы, экскурсии), начиная от самых простых, элементарных в древности и до наших дней. В своих исследованиях она опирается на ряд вспомогательных дисциплин – археологию, нумизматику, палеографию, этнографию и другие науки, и тесно связана с ними. Российский туризм имеет свою историю развития. Он выделяет ряд периодов, каждый из которых имеет свои особенности.

Рамонь-туристическая жемчужина Воронежской области. Уютный поселок в живописном лесном массиве холмистого правого берега реки Воронеж. За рекой начинается Лесное царство, это страна, где расположен Воронежский биосферный заповедник, известный своим Усманским бором: Красивая деревня с отличной экологией является излюбленным местом отдыха многих россиян, которые спешат Рамонить не только соседний Воронеж, расположенный примерно в 40 км от российской столицы, которая находится на расстоянии 495 км. В этих местах плодородные земли жителей города массово приобретают земли для строительства дач, а рядом с Рамони находится ряд туристических лагерей и престижных баз отдыха всероссийского значения: Рамон также известен своей богатой историей, в которой вместе с судьбами русских и немецких коронованных особ.

Рамонь-визитная карточка самой известной достопримечательности Воронежской области-замкового комплекса Ольденбургских. Это уникальный ландшафт, а архитектурное произведение является единственным комплексным дворцом в центрально-Черноземной земле России, владельцы которого связаны кровными узами в российской императорской семье . Во времена Петера Ольденбурга он поддерживал связь с Романовым, когда его дочь Анна вышла за него замуж. Внук Короля Швеции Карла. Принцесса Евгения, внук Миклош и я, и дочь II. Внук Александра, который женился на принце Александре Ольденбургском, найдет тему принцессы Ольденбургской. образовалось наследство. Выдающиеся здания Локхида имели уникальный монастырь в этих районах.

***Список используемой литературы:***

* Калихман А., Калихман Т. Экскурсионные экологические тропы у Байкала. Проектирование и строительство троп. Saarbrucken: Palmarium Academic publishing, 2014. 246 с.
* Государственный доклад «О состоянии озера Байкал и мерах по его охране в 2015 году». Иркутск: ИНЦХТ, 2017. 374 с.
* Концепция развития туристско-рекреационного кластера «Посольский» в Кабанском районе Республики Бурятия: отчет о НИР // БИП СО РАН. Улан-Удэ, 2018. 117 с. (№ ГР-АААА-А18-118111990006-7).
* Лужкова Н.М. Научный подход к развитию пешего туризма на ООПТ: подведомственных ФГБУ «Заповедное Подлеморье» // Байкал как участок Всемирного природного наследия: 20 лет спустя: Мат. Междунар. науч.-практ. конф. Улан-Удэ: Изд-во БНЦ СО РАН, 2017. С. 171-174.
* Лясота И.В., Андреева И.В., Андреев Н.Р. Доступность экологического туризма на Байкале: миф или реальность // Байкал как участок Всемирного природного наследия: 20 лет спустя: Мат. Междунар. науч.-практ. конф. Улан-Удэ: Изд-во БНЦ СО РАН, 2017. С. 174-176.
* Максанова Л.Б.-Ж., Санжеев Э.Д., Будаева Д.Г. Территориальная организация туристско-рекреационной деятельности на региональном уровне: теоретические и практические аспекты // Вестник СГУГиТ (Сибирского государственного университета геосистем и технологий). 2017. Т. 22. № 3. С. 128-146.
* Михеева А.С., Максанова Л.Б.-Ж., Абидуева Т.И., Бардаханова Т.Б. Эколого-экономические проблемы и конфликты природопользования в центральной экологической зоне Байкальской природной территории (Республика Бурятия) // География и природные ресурсы. 2016. №5. С. 210-217.
* Сукнев А.Я. Роль Большой Байкальской тропы в развитии устойчивого туризма //Байкал как участок Всемирного природного наследия: 20 лет спустя: Мат. Междунар. науч.-практ. конф. Улан-Удэ: Изд-во БНЦ СО РАН, 2017. С. 227-230.
* Сукнев А.Я., Иванов М.С. Большая Байкальская тропа как основа устойчивого развития туризма // Устойчивое развитие туризма: тенденции, направления, технологии: Мат. I междунар. науч.-практ. конф. Улан-Удэ: Изд-во БНЦ СО РАН, 2005. С.197-203.
* Чубакова Е.Е. «Большая Байкальская тропа» как пример практического пятнадцатилетнего природоохранного международного сотрудничества с долгосрочными перспективами // Байкал как участок Всемирного природного наследия: 20 лет спустя: Мат. Междунар. науч.-практ. конф. Улан-Удэ: Изд-во БНЦ СО РАН, 2017. С. 255-257.
* Широков Г.И., Калихман А.Д., Комиссарова Н.В., Савенкова Т.П. Экологический туризм: Байкал. Байкальский регион. Иркутск: Изд-во «Оттиск», 2002. 192 с.
* DCR Trails Guidelines and Best Practices Manual. Department Conservation and Recreation.- 2014. P. 58.
* Runkowski M.A.N.B. The impacts of recreational trail infrastructure on threatened plant communities: Thesis (PhD Doctorate). Griffith University, 2015. P.102.
* Trail construction on the National Forest. Washington: Government Printing Office, 1915. P.82.
* Track Construction and Maintenance Guidelines. Department of Conservation, Head Office, Wellington. July 2008. P. 204.

# 