

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»
ФИЛИАЛ САМГУПС В Г. НИЖНЕМ НОВГОРОДЕ**

МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ

к выполнению

Практического занятия № 9

Техническая эксплуатация и безопасность движения

Тема: Ведение книги записи предупреждений на поезда. Заполнение бланков предупреждений.

23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Выполнил: преподаватель
высшей категории
Рассолова Н.Н.

2018 г.

Одобрено
Цикловой комиссией 23.02.01
«Организация перевозок и управле-
ние на транспорте»
Протокол №
От " " 2018 г.
Председатель комиссии
Гаврилова О.И.

Методическая разработка :Филиал СамГУПС в г. Н. Новгород, 2018 год. –
18 стр.
Составитель: преподаватель Рассолова Н.Н.

Введение

Методическая разработка предназначена для проведения практического занятия по дисциплине «Техническая эксплуатация и безопасность движения», для студентов специальности 23.02.01 - Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) .

Методические указания предназначены для студентов очного отделения . Содержит пошаговый материал по разделам практического занятия для освоения навыков ведения книги записи предупреждений на поезда и заполнения бланков предупреждений.

Цель занятия : Приобрести практические навыки по ведению книги записи предупреждений и бланков предупреждений

Техническая литература:

1. Правила технической эксплуатации железных дорог РФ. (№286).- М.:Трансинфо ЛТД,2011.-255с
2. Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах РФ. (приказ Минтранса РФ от 4.06.2012г. № 162).- М.: Трансинфо ЛТД,2012.-416с.

Задание:

1. Вычертить схему перегона или путей станции с указанием места действия предупреждения.
2. Объясните, к какому виду относится предупреждение.
3. Записать полученную заявку в книгу записи предупреждений ф. ДУ-60. (если предупреждение не регистрируется в книге ф. ДУ-60, то объясните причину).
4. Заполнить бланк предупреждения ф. ДУ- 61.
5. Описать действия ДСП с момента получения заявки на выдачу предупреждения до момента его отмены. Пояснить, какими пунктами ПТЭ и ИДП он при этом должен руководствоваться.

Исходные данные

Вариант 1

19.05 в 2 час. 30 мин. Дежурный по станции « Ч » Лавров получил приказ № 16 поездного диспетчера Зуева : « Поезд № 5010 для выгрузки бал лафта на 42 км I главного пути перегона « Ч-М » отправьте в 3 час. 00 мин.. После выгрузки возвращение на станцию. «Ч» в 5час. 00 мин.».

Вариант 2

26. 04 в 18 час. 00мин. ЭЧК-10 Иванов сообщил ДСП станции «М» телеграммой № 213, что на 20, 21 и 22 км II главного пути перегона «М-П» с 2. 00 и до 5 .00 будет работать съёмная вышка по осмотру контактной сети. Выдавайте поездам предупреждения « Остановка у красного сигнала, при его отсутствии следовать по месту работ с установленной скоростью».

Вариант 3

ДСП станции «Р» Петров 15.05 в 6 час. 00 мин. Получил телеграмму № 125 следующего содержания : « 15.05 с 9 час. 00 мин. На 15 км перегона «Р-У» на I главном пути будет производиться одиночная смена рельсов. Начиная с указанного срока и до 15 час. 00 мин. Выдавайте всем поездам предупреждения « Остановка у красного сигнала. При его отсутствии следовать по месту работ с установленной скоростью. ПЧ-6 Иванов».

Телеграмма поступила со станции «К».

Вариант 4

30.12 в 10 час. 00 мин. ДСП станции «Х» получил от ДНЦ Петрова приказ: « 30. 12 с 11 час. 30 мин. До 13 час. 00 мин. На перегоне «Х-М» по I главному пути работает струг(снегоочиститель). При следовании по I главному пути соблюдать особую бдительность; перед местами с плохой видимостью подавать оповестительные продолжительные свистки».

Вариант 5

ДСП станции «Л» 15.05. в 6 час. 00 мин. получил телеграмму №25 следующего содержания: « 15.05 с 8 час. 00 мин. На стрелках 1,3,5 станции «М» будет производиться сплошная смена переводных брусьев. Начиная с указанного срока до 15 час.00 мин. выдавайте всем поездам предупреждения» Остановка у красного сигнала. При его отсутствии следовать по месту работ со скоростью не более 25 км/час. ПЧ- 9 Макаров». Телеграмма получена из «М».

Вариант 6

16.05 в 21 час. 30 мин. ПЧ-8 Сидоров телефонограммой № 187 сообщил ДСП станции «С», что 17.05 с 8 час. 00 мин. На 47, 48 км I главного пути будет производиться подъемка пути свыше 6 см. начиная с указанного срока и до отмены, выдавайте предупреждения на поезда: «Остановка у красного сигнала, при его отсутствии следовать по месту работы со скоростью не более 15 км/час».

19.05 в 16 час. 00 мин. Телеграммой № 274 ПЧ-8 Сидоров отменил предупреждение с 17 час. 00 мин. 19.05.

Вариант 7

21. 05 в 14 час.00 мин. ДСП станции «Б» позвонил по телефону гражданин Морозов и сообщил, что на 23 км перегона «А-Б» заметил лопнувший рельс на правой нитке I главного пути.

Вариант 8

22.05 в 10 час.00 мин. оператор СТЦ станции «Л» Иванова доложила ДСП

о том, что в состав поезда № 3001 назначением на станцию «Х» включен вагон № 96442539, который может следовать со скоростью не более 50 км/час.

Вариант 9

5.05 в 19 час. 00 мин. ДСП станции « П » получил от заместителя начальника дистанции пути Мамаева телеграмму № 127: « 6.05 с 9 час. 00 мин. На 36, 37, км II главного пути перегона «А – Б » будет работать дефектоскопная тележка. Начиная с указанного срока и до 13 час. 00 мин. Выдавайте поездам предупреждения: « Соблюдать особую бдительность, подавать оповестительные сигналы, быть готовым к остановке поезда».

Вариант 10

28.05 в 18 час. 00 мин. ДСП станции «З» получил от начальника 9-й дистанции пути (ПЧ-9) Макарова телеграмму № 465: « 29.05 с 8 час. 00 мин. До 12 час. 00 мин. На перегоне «М-Л» по I главному пути на 18 км будет работать путеукладчик с нарушением габарита. Поездам , следующим по II главному пути, выдавайте предупреждения: «Обеспечить особую бдительность к сигналам».

Теоретический материал

В случаях, когда при следовании поездов необходимо обеспечить особую бдительность локомотивных бригад и предупредить их о производстве работ, на поезда выдаются письменные предупреждения.

Предупреждения выдаются:

- 1) при неисправности железнодорожного пути, устройств СЦБ, контактной сети, переездной сигнализации, искусственных и других сооружений, а также при производстве ремонтных и строительных работ, требующих уменьшения скорости или остановки в пути;
- 2) при вводе в действие новых видов средств сигнализации и связи, а также при включении новых, перемещении или упразднении существующих светофоров;
- 3) при неисправности путевых устройств АЛСН;
- 4) при отправлении поезда с грузами, выходящими за пределы габарита погрузки, когда при следовании этого поезда необходимо снижать скорость или соблюдать особые условия;
- 5) при работе на двухпутном перегоне снегоочистителя, балластера, путеукладчика, подъемного крана, щебнеочистительной и других машин;
- 6) при постановке в поезд железнодорожного подвижного состава, который не может следовать со скоростью, установленной для данного участка;

7) при работе съемных подвижных единиц, а также при перевозке на путевых вагончиках тяжелых грузов;

8) во всех других случаях, когда требуется уменьшение скорости или остановка поезда в пути, а также когда необходимо предупредить локомотивные бригады об особых условиях следования поезда.

Все предупреждения подразделяются на три вида:

1) действующие с момента установления до отмены, когда соответствующий руководитель по условиям производства работ не может определить точного срока их окончания;

2) действующие в течение определенного устанавливаемого руководителем работ срока, указываемого в заявке на выдачу предупреждения;

3) устанавливаемые для отдельных поездов при необходимости соблюдения особых условий их пропуска (например, при наличии в поезде груза или железнодорожного подвижного состава, который не может следовать с установленной скоростью, при назначении не предусмотренных расписанием остановок).

Заявки о выдаче предупреждений в связи с предстоящим производством **плановых работ** даются:

1) дорожными мастерами, начальниками и электромеханиками районов контактной сети, старшими электромеханиками, начальниками участков и диспетчерами подразделений СЦБ и связи – на время производства работ, но не более чем **на 12 часов**;

2) начальниками подразделений пути, СЦБ, электроснабжения и связи или их заместителями – на срок **до 5 суток**;

3) уполномоченными представителями владельца инфраструктуры или владельца железнодорожных путей необщего пользования – на срок **до 10 суток**.

Не предусмотренные графиком движения поездов предупреждения на более длительные сроки устанавливаются владельцем инфраструктуры или владельцем железнодорожных путей необщего пользования, при этом владелец инфраструктуры или владелец железнодорожных путей необщего пользования может предоставить соответствующим работникам право отмены предупреждения после выполнения необходимых работ и восстановления нормальной скорости. Предупреждения, устанавливаемые владельцем инфраструктуры или владельцем железнодорожных путей необщего пользования, должны оформляться в суточный срок.

Заявки на выдачу предупреждений даются письменно, телеграммой или телефонограммой в **адрес ДСП станции выдачи предупреждений**, установленных владельцем инфраструктуры или владельцем железнодорожных путей необщего пользования, **ДСП станций, ограничивающих перегон**, на котором устанавливается предупреждение, а на участках с диспетчерской централизацией также и **ДНЦ**.

Телеграммы (телефонограммы) с заявками на выдачу предвиденных предупреждений должны подаваться с таким расчетом, чтобы ДСП станции выдачи предупреждений она была получена не позже чем за 3 часа до начала

действия предупреждения, а на направлениях, где поезда следуют без остановки более 3 часов, – не позже времени, устанавливаемого владельцем инфраструктуры или владельцем железнодорожных путей необщего пользования.

В заявках о выдаче предупреждений должны указываться:

- 1) точное обозначение места действия предупреждения (перегон или железнодорожная станция, номер железнодорожного пути, стрелки, километры и пикеты действия предупреждения);
- 2) меры предосторожности при движении поездов;
- 3) начало и срок действия предупреждения;
- 4) причины выдачи предупреждения

Все заявки и телеграммы о предупреждениях (в том числе переданные приказом ДНЦ) ДСП станции или оператором при ДСП станции записываются в специальную книгу предупреждений и нумеруются.

ДСП станции, ограничивающей перегон, на котором установлено предупреждение, о получении заявки докладывает ДНЦ.

Нумерация предупреждений ведется помесечно с первого номера, начиная с нуля часов каждого первого числа месяца.

Первого числа каждого месяца все действующие предупреждения записываются в книгу вновь.

Все отметки в книге должны быть заверены подписью ДСП станции (парка).

Книги для записи предупреждений на железнодорожных станциях их выдачи ведутся, как правило, отдельно для каждого прилегающего направления.

Выдача предупреждений производится на железнодорожных станциях формирования поездов и железнодорожных станциях, на которых поезда имеют стоянку по техническим надобностям. Для пригородных поездов выдача предупреждений может производиться железнодорожными станциями начального отправления этих поездов.

Предупреждения об особых условиях следования отдельных поездов выдаются на железнодорожных станциях формирования поездов или железнодорожных станциях прицепки к поездам железнодорожного подвижного состава, который не может следовать с установленной скоростью.

Предупреждение пишется на бланке формы ДУ-61 и вручается машинисту поезда или его помощнику под расписку лично ДСП станции (парка) или по его поручению оператором, работниками станционного технологического центра, дежурным стрелочного поста, сигналистом или другим работником. Если предупреждение вручено помощнику машиниста, то он немедленно обязан передать его машинисту, а машинист в свою очередь должен проверить у помощника, не было ли выдано предупреждение.

Бланки предупреждения заполняются заблаговременно (кроме номера поезда) и подписываются ДСП станции (парка). Номер отправляемого поезда проставляется в бланке предупреждения перед выдачей машинисту или его помощнику.

Номер первого поезда, которому выдано предупреждение, **ДСП станций их выдачи** обязаны сообщить ДНЦ, а последний делает об этом отметку на графике исполненного движения.

ДСП станции, ограничивающей перегон, на котором установлено предупреждение, перед наступлением срока его действия через ДНЦ уточняет, выдано ли оно машинистам поездов, находящихся на подходе.

Поезда, на которые предупреждение не выдано, должны быть остановлены для его вручения или же о наличии предупреждения должно быть сообщено машинисту по радиосвязи в порядке, установленном владельцем инфраструктуры или владельцем железнодорожных путей необщего пользования.

Предупреждения, устанавливаемые до отмены, выдаются на поезда впрямь до получения извещения об отмене.

Предупреждения, устанавливаемые на определенный срок, выдаются на поезда только в течение этого срока. Заявки об отмене таких предупреждений не даются и выдача их на поезда прекращается, если от руководителя работ не будет получено извещение о необходимости продлить срок действия предупреждения.

Когда руководитель работ по каким-либо причинам не может закончить в срок, указанный в заявке, работы, вызвавшие предупреждение, он обязан до окончания этого срока выслать к выставленным переносным сигналам уменьшения скорости (квадратным щитам желтого цвета) сигналистов и известить ДСП станций, ограничивающих перегон, о продлении действия предупреждения, указав новый срок окончания работ.

Предупреждение, установленное впрямь до отмены, имеет право отменить только тот работник, которым оно установлено, или непосредственный его начальник.

Отмена предупреждения может быть произведена письменно или записью в книге предупреждений на железнодорожной станции их выдачи лицом, заявляющим отмену, с указанием месяца, числа и времени отмены и с последующим подтверждением этой записи телеграммой (телефонограммой) в установленные адреса.

Извещение об отмене предупреждения ДСП станции заносит в книгу предупреждений против имеющихся записей, указывая, от кого и когда (часы, минуты и число) поступила отмена. Отмененные предупреждения, а также предупреждения, срок действия которых истек, перечеркиваются. Получив извещение об отмене предупреждений, связанных со снижением скорости движения поездов на перегоне, или о досрочном окончании действия аналогичных предупреждений, если они были установлены на определенный срок, ДСП станции должен поставить об этом в известность ДНЦ.

При получении от любого лица заявления о замеченной им на перегоне или железнодорожной станции неисправности железнодорожного пути, контактной сети, сооружений или устройств ДСП станции обязан записать его в журнал осмотра и немедленно поставить в известность ДНЦ, ДСП соседней станции и работника, обслуживающего эти устройства.

Если подобная неисправность будет обнаружена машинистом поезда, следующего по перегону, то он обязан снизить скорость, а при необходимости и остановить поезд, объявить об этом по поездной радиосвязи машинистам следующих за ним поездов, ДСП ближайшей станции или ДНЦ, указав характер неисправности и место (километр, пикет), на котором она обнаружена.

Если полученное ДСП станции заявление (от машиниста поезда или другого лица) свидетельствует о наличии препятствий для безопасного движения поездов, то он обязан принять меры к передаче указанного заявления машинистам поездов, следующих по перегону, а когда характер заявления свидетельствует о невозможности движения поездов – запретить им дальнейшее движение впредь до получения уведомления об устранении препятствия. Не ожидая приказа о закрытии перегона (железнодорожного пути), ДСП станции обязан также передать ДСП соседней станции указание о запрещении отправления на перегон других поездов. Машинисты поездов, находящихся на перегоне, в зависимости от полученного сообщения обязаны проследовать опасное место с особой бдительностью, при необходимости с пониженной скоростью и готовностью остановиться, или же остановить поезд и возобновить движение лишь после получения уведомления об устранении препятствия.

Первый поезд на перегон, с которого получено заявление о наличии препятствия для безопасного движения поездов, может быть отправлен в сопровождении дорожного мастера или при его отсутствии – бригадира подразделения пути, а при повреждениях контактной сети – работника подразделения электроснабжения.

При нахождении дорожного мастера или бригадира подразделения пути на перегоне, когда местонахождение их известно, машинисту поезда выдается предупреждение об остановке и посадке этих работников для сопровождения поезда к опасному месту.

В предупреждении указывается об остановке в пределах километра, предшествующего тому, на котором обнаружена неисправность, и о дальнейшем следовании по указанию работника, сопровождающего поезд или находящегося в районе опасного места.

Сопровождающий поезд работник устанавливает порядок пропуска последующих поездов, а при необходимости в установленном настоящим приложением порядке дает заявку о выдаче на поезда предупреждений.

Форма заявок на выдачу предупреждений

Форма 1

_____ 20 _____ г. с _____ ч. _____ мин
(дата),

на _____ км, пикеты _____ перегона _____
(название перегона)

_____ пути до _____
(номер) (указать часы или « до отмены »)

выдавайте поездам предупреждения : « Остановиться у
красного сигнала, а при его отсутствии следовать со
скоростью не более _____ км/ч »

Форма 2

_____ 20 _____ г. с _____ ч. _____ мин
(дата)

на _____ км, пикеты _____ перегона _____
(название перегона)

_____ пути до _____
(номер) (указать часы или « до отмены »)

выдавайте поездам предупреждения : « Остановиться у
красного сигнала, а при его отсутствии следовать с
установленной скоростью »

Форма 3

_____ 20 _____ г. с _____ ч. _____ мин
(дата)

на _____ км, пикеты _____ перегона _____
(название перегона)

_____ пути до _____
(номер) (указать часы или « до отмены »)

выдавайте поездам предупреждения : « Скорость не
более _____ км/ч для грузовых и _____ км/ч
для пассажирских »

Форма 4

_____ 20 _____ г. с _____ ч. _____ мин
(дата)
на _____ км, пикеты _____ перегона _____
(название перегона)
_____ пути до _____
(номер) (указать часы или « до отмены »)

выдавайте поездам предупреждения : « Работает
путевой вагончик (дефектоскоп и др.), обеспечить
особую бдительность и более частую подачу оповестительных сигналов »

Форма 5

_____ 20 _____ г. с _____ ч. _____ мин
(дата)
на _____ км, пикеты _____ перегона _____
(название перегона)
_____ пути до отмены
(номер)

выдавайте предупреждения поездам, следующим
по _____ пути : « Работает струг, подавайте
оповестительные сигналы »

Форма 6

_____ 20 _____ г. с _____ ч. _____ мин
(дата)
на _____ км, пикеты _____ перегона _____
(название перегона)
_____ пути до отмены
(номер)

выдавайте предупреждения поездам, следующим
по _____ пути : « Работает _____

(наименование машины) с нарушением габарита . Остановиться у красного сигнала , а при его отсутствии следовать со скоростью не более _____ км/ч »

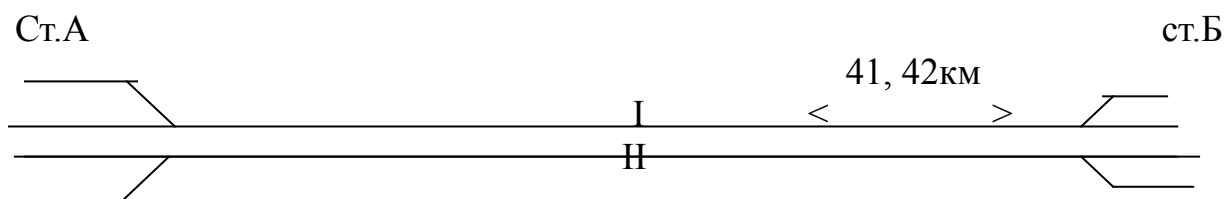
Форма 7

_____ 20 _____ г. с _____ ч. _____ мин
(дата)
на _____ км, пикеты _____ перегона _____
(название перегона)
_____ пути до _____
(номер) (указать часы или « до отмены »)

выдавайте поездам предупреждения : « **Обеспечить особую бдительность и более частую подачу оповестительных сигналов** »

Ход работы:

1. Вычерчиваем схему перегона или путей станции с указанием места действия предупреждения.



2. Объясняем , к какому виду относится предупреждение.

Пример:

Данное предупреждение относится к предупреждениям, действующим с момента установления до отмены, когда соответствующий руководитель по условиям производства работ не может определить точного срока их окончания;

3. Записываем полученную заявку в книгу записи предупреждений ф. ДУ-60. (если предупреждение не регистрируется в книге ф. ДУ-60, то объясните причину).(см. заполненный бланк ф. ДУ- 60)
4. Заполняем бланк предупреждения ф. ДУ- 61.

**Образец
бланка формы ДУ-61**

[illegible]

Дежурный по станции _____
(Бланк белого цвета с желтой полосой по диагон

5. Описываем действия ДСП с момента получения заявки на выдачу предупреждения до момента его отмены. Поясняем, какими пунктами ПТЭ и ИДП он при этом должен руководствоваться.

Пример:

После получения заявки от ПЧ-5 дежурный по станции занес ее в книгу записи предупреждений ф.ДУ-60 и доложил поездному диспетчеру в соответствии с требованиями п.8 Приложения №12 ИДП.

При отправлении первого поезда (№ 2301), на который следует выдать предупреждение, дежурный по станции заполнил два экземпляра предупреждений на специальных бланках ф. ДУ-61 для вручения машинисту поезда под расписку.

После выдачи предупреждения на первый поезд ДСП сообщил номер этого поезда ДНЦ, согласно п 12 Приложения №12 ИДП.

В соответствии с п. 17 Приложения №12 ИДП полученное телеграфное уведомление № 132 об отмене предупреждения ДСП занес в книгу предупреждений, доложил ДНЦ, и перечеркнул отмененное предупреждение. Выдача предупреждений на поезда прекратилась.

Необходимо сделать вывод по окончанию занятия.

[illegible]