

Диски и зимняя резина на Весту СВ Кросс – оптимальный размер и цена

Большинство владельцев Lada Vesta SW Cross будут встречать этот зимний сезон впервые. Один из пунктов подготовки автомобиля к зиме – покупка сезонных шин. Мероприятие на первый взгляд несложное. Однако обладатели первых внедорожных универсалов так не считают. Проанализируем, в чем сложность выбора покрышек для холодного периода года и оценим финансовую сторону вопроса.

Выбор зимних колес для Lada Vesta SW Cross: сравниваем размеры и цены



Оранжевый «Марс», пластиковый обвес по нижнему контуру и 17-е диски – все красиво и практично. Как оказывается – до определенного момента. Когда нужна зимняя резина на Весту СВ Кросс, рассуждения о привлекательности штатных «катков» уходят на второй

план. К тому же возникают сомнения по поводу способности низкопрофильных покрышек «переваривать» укатанную ухабистую дорогу без критических последствий.

В чем проблема

Основная причина мук выбора – дороговизна шин в родной размерности 205/50 R17: об этом говорят [отзывы о Lada Vesta SW Cross](#). Возьмем, к примеру, финскую новинку Nokian Hakkapeliitta 9. В заводском типоразмере один «баллон» стоит около 11 000 рублей. Средняя цена этой же шиповки в размере R15 – 5 500 рублей. Двухкратная экономия.

Если подытожить, то стоимость комплекта 17-й резины аналогична ценнику на четыре 15-х шины, уже обутих в литые диски. Конфигурация автомобиля замену позволяет – ведь родная запаска выполнена в рамках размерности 185/65 R15, да и в [отзывах о Лада Веста СВ Кросс](#) есть фотодоказательства о том, что 15-й диск не задевает передние тормозные суппорты.

Выигрыш в начальной цене дополняется еще одним плюсом: второй комплект дисков позволяет не ездить на шиномонтажку каждый сезон. Два раза переобуть и отбалансировать 17-е колеса обойдется в 3 000 рублей, что недешево. Третий аспект – плавность хода: она заметно выше с уменьшением диаметра обода. При всех этих положительных сторонах покрышки R15 отлично смотрятся в арках кроссовской Весты. Другое дело – клиренс... Но и здесь можно избежать катастрофических потерь.

Альтернативный размер

При выборе шин иного типоразмера можно обратиться к руководству по эксплуатации машины. В таблице

отмечены рекомендуемые величины для обычного исполнения универсала. Эти же варианты размеров зимней резины актуальны и для Веста СВ Кросс и кроссового седана:

- 185/65 R15.
- 195/55 R16.

Однако владельцы новых машин предпочитают частично отступать от этих рекомендаций и использовать продукцию иных размеров. Сравним эксплуатационные данные различных покрышек и внесем их в таблицу.

Типоразмер	Наружный диаметр, мм	Разница со штатным диаметром, мм
205/50 R17	637	—
195/65 R15	635	-2
185/65 R15	622	-15
205/55 R16	632	-5

Получаем два оптимальных размера: 15-й (195/65) и 16-й (205/55). Данные колеса лишь на малую долю уменьшают главное преимущество Кросса: 203-миллиметровый клиренс. 185/65 R15 значительно снижают дорожный просвет – на целых 7,5 мм.

К сведению. Спидометр откалиброван на длину окружности диаметром 637 мм. При установке покрышки иного типоразмера в показания прибора стоит вносить погрешность.

Минимальной (0,5%) она будет на шинах 195/65 R15.

Замена дисков

При переходе на 15-ю резину нестандартного формата придется подбирать автодиски, пользуясь калькулятором. Впрочем, легкосплавный вариант на покрышку 195/65 R15 уже давно изучен веставодами:

- Разболтовка – 4x100.
- Вылет – 43-45 мм.
- Ширина – 6J.
- Центральное отверстие – 60,1 мм.



Вылет родных 17-х колес составляет 43 мм. Эксперты допускают колебаться в пределах 3-5 мм в отрицательную или положительную сторону.

К сведению. Допускается выбирать диски с большим диаметром центрального отверстия. Для компенсации разницы применяются

проставки. В качестве дешевой альтернативы можно рассматривать б/у колеса от Nissan Almera, Renault Logan и Sandero.

Принимать решение о выборе зимней резины другого размера владельцам Веста СВ Кросс необходимо осознанно. Руководство по эксплуатации допускает использовать в этой версии только 205/50 R17. Установка иного типоразмера может вызвать противоречия следующего характера:

1. Потеря гарантии (возможно и нет – обсуждается с официальным дилером).
2. Отказ в страховых выплатах согласно действующему законодательству.
3. Невозможность зарегистрировать транспортное средство, поскольку внесены изменения в конструкцию автомашины.

Обзор зимней резины на Лада Веста СВ Кросс: липучка и шипы в различных размерах

Проанализируем отзывы и заключения авторитетных изданий по популярным моделям шин для зимы. Во внимание будем принимать типоразмер 205/50 R17 и 195/65 R15. Градацию произведем по трем параметрам: лучшие варианты для асфальта, укатанного снега, скользкого покрытия.

Покрышки с шипами

Для начала рассмотрим различные варианты шипованных шин. Данные по ценам и выбранным вариантам внесены в таблицу.

Шины	Стоимость в типоразмере 195/65 R15, рублей	Цена в размере 205/50 R17, рублей
Nokian Hakkapeliitta 9	5 500	11 000
Nokian Nordman 5	3 000	—
Nokian Nordman 7	—	7 000
Continental ContiIceContact 2	4 800	10 600
Goodyear UltraGrip Ice Arctic	3 500	7 300
Cordiant Snow Cross PW-2	2 800	—
Dunlop SP Winter Ice 02	3 000	6 200
Toyo Observe G3-Ice	3 100	6 300
Gislaved Nord Frost 200	3 600	6 600
Kumho WinterCraft ice Wi31	3 000	5 400
Hankook Winter i*Pike RS	3 200	6 100
Bridgestone Blizzak Spike-01	3 300	7 500
Pirelli Ice Zero	3 800	—
Yokohama Ice Guard IG-55	3 200	6 700

Победы в многочисленных испытаниях одержали Nokian Hakkapeliitta 9 и Continental ContilceContact 2. Эти две покрышки отлично держат как в снежную бурю, так и на обледенелом покрытии. Неплохие показатели и на бетонке. Замечания в адрес обоих изделий выражены лишь по части шумности.

Польская зимняя резина Goodyear UltraGrip Ice Arctic для Веста СВ Кросс, эксплуатирующей как по загородным трассам, так и по дорогам мегаполиса, тоже подойдет. Проведенное ранее сравнение шин для зимы выявило несколько отрицательных сторон – шумность и жесткость. Тесты посчитали ее уязвимой на скользком покрытии.



Pirelli Ice Zero плохо показывают себя на снегу, а Michelin X-Ice North 3 – на льду. Nokian Nordman 5, 7, Cordiant Snow Cross PW-2, Gislaved Nord Frost 200, Hankook Winter i*Pike RS, Toyo Observe G3-Ice, Kumho WinterCraft ice Wi31

демонстрируют неважное поведение на асфальте любого типа. На прочих покрытиях шины ведут себя достойно – крепкие середнячки.

Dunlop SP Winter Ice 02, Bridgestone Blizzak Spike-01, Yokohama Ice Guard IG-55 – аутсайдеры: обладают неважными характеристиками на любом виде зимней подложки. Самыми мягкими являются продукты от Мишлен. Наиболее жесткие – Гудиер. Высокие показатели шумности у:

- Нокиан.
- Континенталь.
- Гудиер.
- Ханкук.
- Кордиант.

Липучки

Проанализируем нешипованные модели, удовлетворяющие большинство потребителей. Выделим изделия в отдельную таблицу с ценами для различной размерности.

Шины	Стоимость в типоразмере 195/65 R15, рублей	Цена в размере 205/50 R17, рублей
Nokian Hakkapeliitta R3	4 700	9 500
Nokian Nordman RS2	3 000	—
Continental ContiVikingContact 6	4 800	8 200
Goodyear UltraGrip Ice 2	3 600	7 400
Cordiant Winter Drive PW-1	2 800	—

Dunlop Winter Maxx	3 200	5 900
Toyo Observe GSi-5	3 200	6 400
Gislaved Soft Frost 200	3 400	6 600
Hankook Winter i*Cept IZ2	3 200	6 200
Kumho I'ZEN KW31	2 800	5 100
Bridgestone Blizzak VRX	4 100	8 400
Pirelli Ice Zero FR	3 800	7 200
Yokohama W.drive	3 500	6 800

Лидерами в классе являются Nokian Hakkapeliitta R3 и Continental ContiVikingContact 6. Демонстрируют отличное сцепление с обледенелым слоем и хорошую проходимость на заснеженной дороге. На асфальте обладают приемлемыми характеристиками. Минус – высокий уровень шума для столь дорогих шин.

Goodyear UltraGrip Ice 2 и Hankook Winter i*Cept IZ2 конкурируют с представителями первых мест. Снижение позиций обусловлено наличием негативных отзывов о плавности хода и шумности. Протектор и резиновая смесь Nokian Nordman RS2 проверены временем. Многие владельцы Веста СВ Кросс рекомендуют эту зимнюю резину к установке – лучшее сочетание цены и качества.



Покрышки Pirelli Ice Zero FR недостаточно стабильны на скользкой дороге и жестковаты. Toyo Observe GSi-5 и Gislaved Soft Frost 200 плохи на асфальте. Однако Тойо – самые тихие и мягкие. Kumho I'ZEN KW31, Bridgestone Blizzak VRX, Yokohama W.drive обладают худшим сцеплением на льду и неважной проходимостью.

Вердикт

Переобуть Lada Westa SW Cross в зимние шины недешево. Суммарные затраты на резину и шиномонтаж – минимум 23 000 рублей. За эти деньги на заводских дисках 205/50 R15 будет стоять шиповка среднего класса Kumho WinterCraft ice Wi31. Альтернатива – нарушить законодательство: тогда за эту же сумму можно обзавестись и неплохой резиной 195/65 R15, и литыми дисками.

Бескомпромиссные шины – Nokian Hakkapeliitta 9, R3 и Continental ContilceContact 2 и ContiVikingContact 6. Существенные затраты оправдывает вменяемое поведение на любом покрытии. Среди липучек народным

выбором является Nokian Nordman RS2. Оптимальная шипованная шина – Nordman 5, 7.

Шины и Диски Lada Vesta SW Cross	
Шины	Диски
195/65R15	6.0Jx15 ET37
205/55R16	6.0Jx16 ET40
205/50R17	6.5Jx17 ET41
205/45R18	7.0Jx18 ET38
215/45R17	7.0Jx17 ET38
215/40R18	7.0Jx18 ET38

Tech Line 529 BD 6X15 4X100 ET40 D60,1

Tech Line 534 BD 5,5x15 4x100 ET45 D60,1

ech Line 534 Silver 5,5x15 4x100 ET45 D60,1

Tech Line 526 BD 5,5X15 4X100 ET45 D60,1

ШИНЫ ДЛЯ ВАЗ VESTA
ШТАТНЫЙ РАЗМЕР

205/50R17

205/50R17

НЕШТАТНЫЙ РАЗМЕР

215/45R17

215/40R18

ДИСКИ ДЛЯ ВАЗ VESTA
ШТАТНЫЙ РАЗМЕР

6.5x17 ET48

6.5x17 ET48

НЕШТАТНЫЙ РАЗМЕР

7x17 ET45

7x18 ET45

ПАРАМЕТРЫ ДИСКОВ

PCD: 4x100

DIA: 60.1
M12 x 1.5

- Разболтовка – 4x100.
- Вылет – 43-45 мм.
- Ширина – 6J.
- Центральное отверстие – 60,1 мм.

Типоразмер шин	Параметры диска
185/65 R15 88H	6Jx15 4/100 ET50 d60,1
195/55 R16 91H	6Jx16 4/100 ET50 d60,1
205/50 R17 89V (93W)	6,5Jx17 4/100 ET43 d60,1
205/50 R17 89V (93W)	6.5Jx17 5/114.3 ET50 d66.1*

[Колесный диск ТЗСК Lada Largus](#)