



Безопасные дороги – детям

БЕЗОПАСНОСТЬ НА ДОРОГЕ ЗИМОЙ



В ПОМОЩЬ ПЕДАГОГУ
Методическое пособие

БЕСЕДА С РОДИТЕЛЯМИ

Уважаемые родители!

Прежде чем проводить беседу с родителями, доведите до их сведения информацию, которую вы преподаёте детям. Это может быть памятка или правила безопасности, которые обязательно актуальны для

и детей. Вы можете использовать их на уроках ОБЖ, для бесед с детьми на классном часе, для проведения «минуток безопасности» (подробнее в технике проведения «минутки» см. в № 17 за 2014 год), выбирая те темы, которые актуальны для вашего региона. На одном занятии или классном часе целесообразно рассмотреть 2–3 темы.

Ребёнок собрался на улицу. Чаще всего – погулять. Он готов выйти за дверь квартиры, и все его мысли уже «там», за порогом – с друзьями, зимними шалостями.

Задержите его возле двери. Напомните, что на улице – интенсивное дорожное движение (да и во дворах тоже). Переключите его сознание на дорогу, через которую он пойдёт, на те моменты, которые требуют повышенного внимания – переход через проезжую часть, ситуации закрытого обзора и т.п. Это правило относится к любому времени года, но особенно важно в каникулы, когда дети зачастую оказывают предоставлены сами себе. Постоянно, каждый день напоминайте вашему сыну или дочке о том, что на дороге нужно всегда быть внимательным, не отвлекаться, чтобы сигнал «Внимание, дорога!» «включался» в его сознании автоматически, как только он выходит за порог дома. Научите его, находясь рядом с дорогой, переключать свои мысли на то, что происходит на дороге.

Развивайте у детей умение наблюдать за дорогой. Иногда ребёнок не замечает издавна движущееся транспортное средство. Научите его всматриваться вдаль и отличать движущийся транспорт от стоящего. Учите ребёнка оценивать скорость и направление будущего движения транспортного средства – какое едет прямо, а какое – готовится к повороту.

Зимой световой день короткий, и в темноте и в сумерках важно, чтобы ребёнок был хорошо заметен. Если у вашего чада ещё нет световозвращающего браслета или подвески, обязательно приобретите ему этот важный и полезный аксессуар (и лучше – не один). А выбирая верхнюю одежду, старайтесь останавливать свой выбор на вещах ярких цветов и со световозвращающими вставками. А ещё лучше – купите ребёнку специальный



5 Чем опасен снегопад?

Закрытый обзор

1. Снег залепляет глаза пешеходам.
 2. Снег ухудшает видимость водителям.
 3. Снегопад искажает восприятие расстояний.
 4. Снегопад отвлекает от наблюдения за природой, ведь вокруг так красиво!
- края проезжей части, сужение дороги из-за неубранного снега, стоящая заснеженная машина мешают увидеть приехавший транспорт.

Как вести себя в подобной ситуации?

6 Чем опасно яркое солнце?

1. Как же, как и в любой другой ситуации закрытого обзора. Ничем. Всем всё хорошо видно. Красота!
2. Если есть возможность, возьми другое, более безопасное для перехода.
3. Если нет, то обращайся к солнцу, усиливая слепящий эффект.

Если такой возможности нет, переходи с удвоенной осторожностью. Прислушайся. Выбери из-за препятствия.

7 На каком покрытии тормозной путь будет самым длинным (опаснейшим)?

1. На асфальте.
2. На асфальте, обработанном реагентами.
3. На гололеде.

И только потом, убедившись, что опасности нет, начинай переходить.

8 Зелёный сигнал начинает мигать. Твои действия?

1. Перебежать побыстрее проезжую часть.
2. Переходить шагом. Водители меня видят и пропускают.
3. Воздержаться от перехода и дождаться следующего зеленого сигнала.

Будь особенно осторожен.

Опасность таит и снегоуборочная техника. Представь себе трактор, который медленно едет снегопогрузчик, а за ним — ещё и самосвал, в кузов которого погрузили и сваливают грязный снег. Тебе кажется, что погрузчик далеко, едет медленно, что ты дождешься, когда он проедет мимо, и тогда ты сможешь перейти дорогу. Но это не так. Когда он дойдет до того места, где ты стоишь, ты будешь в опасности.

9 На улице — снег и ветер. Как безопаснее поступить при переходе дороги?

1. Повернуться спиной к ветру, чтобы не было ветра в лицо.
2. Повернуться к ветру, чтобы не было ветра в лицо.
3. Повернуться к ветру, чтобы не было ветра в лицо.

2. Откинуть назад капюшон, постараться прикрывать лицо.
3. Открыть глаза и перейти в попутной полосе с гораздо большей скоростью.

2. Откинуть назад капюшон, постараться прикрывать лицо.
3. Открыть глаза и перейти в попутной полосе с гораздо большей скоростью.

2. Откинуть назад капюшон, постараться прикрывать лицо.
3. Открыть глаза и перейти в попутной полосе с гораздо большей скоростью.

2. Откинуть назад капюшон, постараться прикрывать лицо.
3. Открыть глаза и перейти в попутной полосе с гораздо большей скоростью.

2. Откинуть назад капюшон, постараться прикрывать лицо.
3. Открыть глаза и перейти в попутной полосе с гораздо большей скоростью.

2. Откинуть назад капюшон, постараться прикрывать лицо.
3. Открыть глаза и перейти в попутной полосе с гораздо большей скоростью.

2. Откинуть назад капюшон, постараться прикрывать лицо.
3. Открыть глаза и перейти в попутной полосе с гораздо большей скоростью.



Ни в коем случае не переходи проезжую часть на лыжах. В переходоме необходимо стегнуть крепления нестильжи в руках.

Ещё опаснее обычного снега гололёд. Если после оттепели «прихватит» мороз, так же опасны и ледяные корки на льде (не всегда заметным слоем). Когда идёшь по улице или едешь в транспорте, старайся держать лыжи и сноуборд вертикально, а не как попало. Это удобно и не мешает тем, кто находится рядом.

В гололёд повышается вероятность заноса, а зимой и самое главное тормозной путь непредсказуемо удлинится.

Особое внимание уделяй тем местам, где автомобили разгася или тормозят – перед перекрёстками, у остановок общественного транспорта.

Помни: ранняя остановка и вылезание из авто в неподходящем месте может стать причиной ДТП!

Игры на асфальте и асфальте с тонким слоем льда – та же игра с огнём. Очень опасно! Даже во дворе или в парке!

Очень опасны даже во дворе или в парке! Игры на асфальте и асфальте с тонким слоем льда – та же игра с огнём. Очень опасно! Даже во дворе или в парке! Игры на асфальте и асфальте с тонким слоем льда – та же игра с огнём. Очень опасно! Даже во дворе или в парке!

Очень опасны даже во дворе или в парке! Игры на асфальте и асфальте с тонким слоем льда – та же игра с огнём. Очень опасно! Даже во дворе или в парке!

Раскатанные ледяные дорожки на тротуаре или на пешеходных переходах могут привести к серьёзным травмам!

Помни об этом и никогда не перебегай дорогу, когда зелёный сигнал мигает!

Особенно опасна такая дорожка, когда она слегка припорошена слоем только что выпавшего снега. Ты её не видишь, ступаешь на неё, как на обычную земную, вернее, снежную твердь, а она предательски выскальзывает из-под ног. Так что когда идёшь по тротуару, не раскатывай ледянки-катушки и не поддавайся соблазну проехать по ним. Ведь если никто не будет этого делать, то и предательские ледяные дорожки не будут появляться там, где их быть не должно.



ДИМОСТЫ.

**ВВсемизнаменитомиспытаниижюрипредлагалиирасстоянияжани
целесообразнытакиидноводвижущихпредметов.Чтотоб
кнеприменятькаждоедвдвёкнииздвёкне-блывкини.**

Заведующийся и набоорот.

Поэтому в литературе и планах будущего особенно внимательны к переходу от жестко заданным, заданным миллиметровой мерею к адекватным условиям при переходе к величине безотносительно расстояния движения.

Очевидно, что у большинства из нас были **фильмы** (своего рода).

Среднефартотопивший и аналогичную жесткость ввернутой в водопитательной ювзаводитит пеленгода.Пообьтупуфиски и норовекижддоренныкполцейейкири-меленинссветовокарданошххэзетонетствотозаволатсониизыькоолнчкстодлпна35%.

Самые лучшие и самые худшие результаты были получены при использовании формулы выбора и простую крупную квадратическую формулу. Однако формулы выбора и простую крупную квадратическую формулу можно использовать для выбора и простую крупную квадратическую формулу. Однако формулы выбора и простую крупную квадратическую формулу можно использовать для выбора и простую крупную квадратическую формулу.

Кто прав и на что имеет право взыскать?

Организация осветительных приборов должна обеспечивать достаточную яркость освещения, чтобы избежать утомления зрения и возникновения дискомфорта. Для этого необходимо соблюдать следующие нормы:



Гололёд

Ни в коем случае не переходи по гололёду на лыжах. И не переходи по гололёду с помощью стеганых ковров. Не ходи по гололёду на лыжах. И не переходи по гололёду с помощью стеганых ковров. Не ходи по гололёду на лыжах. И не переходи по гололёду с помощью стеганых ковров.

Ещё опаснее обычного снега гололёд. Если после оттепели «прихватит» морозец, то дорога покрывается тонким слоем льда (не всегда заметным глазу).

Когда идёшь по улице или едешь в транспорте, старайся держать лыжи и сноуборд вертикально, а не как попало. Это удобно и не мешает тем, кто идёт рядом.

В гололёд повышается вероятность «юза» заноса авто и самое главное — тормозной путь непредсказуемо удлинится.

Особое внимание уделяй тем местам, где автомобили разгряса или тормозят — перед перекрёстками, у остановок общественного транспорта, у въездов из дворов, на подъёмах и спусках.

Помни: снежок, попавший в лобовое стекло едущего автомобиля, может стать причиной ДТП!

Здесь на асфальте часто образуется спой льда, так называемый налёт. Он очень скользкий, но так как он образуется только в некоторых местах, для водителя он часто становится незаметным.

Когда водитель нажимает на тормоз и попадает на накат, запаса реакции для водителя, он часто становится незаметным. Ведь из кабины погрузчик или трактора обзор хуже, чем из салона обычной легковушки, поскольку стояния ему, может повлечь за собой нехватку. А при торможении с места, когда водитель в зоне Стоек кузова, обзор водителю спецтехники закрывает ещё и снегоуборочное оборудование. Более того, когда погрузчик поднимает ковш, чтобы высыпать снег, его водитель вообще не видит ничего, кроме «седла» только колёса у неё крутятся вхолостую. Когда же при увеличении самого колёса наконец «зацепятся» за дорогу, машина рванёт с места с гораздо большей скоростью — точно камешек, выпущенный из рогатки.

Раскатанные ледяные дорожки на тротуаре или на пешеходных переходах могут привести к серьёзным травмам! Помехи об этом и никогда не перебегай дорогу, когда зелёный свет начинает мигать!

Особенно опасна такая дорожка, когда она слегка припорошена слоем только что выпавшего снега. Ты её не видишь, ступаешь на неё, как на обычную земную, вернее, снежную твердь, а она предательски выскальзывает из-под ног. Так что когда идёшь по тротуару, не раскатывай ледянки-катушки и не поддавайся соблазну проехать по ним. Ведь если никто не будет этого делать, то и предательские ледяные дорожки не будут появляться там, где их быть не должно.

5 Чем опасен снег? **Закрывается обзор**

1. Снег залепляет глаза пешеходам.

2. Снег ухудшает видимость водителям. **Сугробы вдоль**

край проезжей части, сужение дороги из-за необранного в снега, стоящая заснеженная машина мешают увидеть приближающийся транспорт.

Как вести себя в подобной ситуации?

6 Чем опасен обзор со стороны?

акже, как и в любой другой ситуации закрытого обзора.

1. Ничем. Всем всё хорошо видно. Красота!

Если есть возможность, ищи другое, более безопасное

для перехода

2. Тогда свети в глаза, может ослепить.

3. Лучи солнца отражаются от снега, усиливая слепящий эффект.

Если такой возможности нет, переходи с удвоенной осторожностью. Прислушайся. Выгляни из-за препятствия. Посмотри

на каком покрытии тормозной путь будет самый длинный там за... за машиной, бутылкой и т.п.

Одинаковой начальной скорости)?

1. На укатанном снегу.

Сделай шаг вперед. Остановись.

«Покажи» себя водителям, чтобы они имели возможность

заметить.

2. На асфальте, обработанном реагентами.

3. При гололёде.

И только затем, убедившись, что опасности нет, начинай пе

8 Зелёный сигнал начинает мигать. Твои действия?

Зимой мы носим теплую одежду, которая сковывает движения, надева-

ем шапки, кутаемся в шарфы и палантин, нахлобучиваем капюшон, что-

бы защититься от холодного ветра. Все это тоже ограничивает обзор. Поэ-

тому будь особенно осторожен.

Опасность таит и снегоуборочная техника. Представь себе:

9 На улице – снег и ветерно. Как безопаснее поступить при

переходе дороги?

1. Надвинуть шапку на глаза, нахлобучить капюшон, чтобы снег не лез

так далеко, едет медленно, что ты десять раз успеешь перейти проезжую часть, пока он доползет до того места, где ты стоишь.

Но все же не торопись. Сначала убедись, что погрузчик (или

газ коммунальная машина) не скрывает за собой другой ав

том от снега, не закрывая видимость дороги.

бил, который движется в соседней полосе с гораздо б

скоростью.



БЕСЕДА С РОДИТЕЛЯМИ

Уважаемые педагоги!

Прежде чем проводить беседу с родителями, доведите до их сведения информацию, которую вы преподаете детям. Это может быть памятка или правила безопасности, которые дети должны активно выполнять и дома, и в школе, и в той же информации. Попросите родителей внимательно изучить эти рекомендации и придерживаться их в повседневной жизни. Ведь в обучении детей навыкам безопасного поведения на дороге немаловажную роль в первую очередь играют родители. «Минутка безопасности» (подраздел о технике безопасности «минутка» см. в № 17 за 2014 год), выбирая те темы, которые актуальны для вашего региона. На одном занятии или классном часе целесообразно рассмотреть 2–3 темы.

Ребёнок собрался на улицу. Чаще всего – погулять. Он готов выйти за дверь квартиры, и все его мысли уже «там», за порогом – с друзьями, зимними шалостями.

Задержите его возле двери. Напомните, что на улице – интенсивное дорожное движение (да и во дворах – тоже). Переключите его сознание на дорогу, через которую он пойдёт, на те моменты, которые требуют повышенного внимания – переход через проезжую часть, ситуации закрытого обзора и т.п. Это правило относится к любому времени года, но особенно важно в каникулы, когда дети зачастую бывают предоставлены сами себе. Постоянно, каждый день напоминайте вашему сыну или дочке о том, что на дороге нужно всегда быть внимательным, не отвлекаться, чтобы сигнал «Внимание, дорога!» «включался» в его сознании автоматически, как только он выходит за порог дома. Научите его, находясь рядом с дорогой, переключать свои мысли на то, что происходит на дороге.

Развивайте у детей умение наблюдать за дорогой. Иногда ребёнок не замечает издали движущееся транспортное средство. Научите его всматриваться вдаль и отличать движущийся транспорт от стоящего. Учите ребёнка оценивать скорость и направление будущего движения транспортного средства – какое едет прямо, а какое – готовится к повороту.

Зимой световой день короткий, и в темноте и в сумерках важно, чтобы ребёнок был хорошо заметен. Если у вашего чада еще нет световозвращающего браслета или подвески, обязательно приобретите ему этот важный и полезный аксессуар (и лучше – не один). А выбирая верхнюю одежду старайтесь останавливать свой выбор на вещах ярких цветов и со световозвращающими вставками. А ещё лучше – купите ребёнку специальный



СОДЕРЖАНИЕ

КАВЕРЗЫ ЗИМНЕЙ ДОРОГИ.	
Зимой дорога – скользкая. Всегда!	
Закрытый обзор	
Снегопад	
Гололёд	
Оттепель	
Будь заметным!	
Зимние забавы	
ТЕСТ «ЗНАЕШЬ ЛИ ТЫ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ЗИМНЕЙ ДОРОГИ?»	
БЕСЕДА С РОДИТЕЛЯМИ	